

OKUCIA POKŁADU

KNAGA ROŻKOWA DZIOBOWA	1
KNAGA ROŻKOWA RUFOWA	2
PRZELOTKA CUMOWNICZA DZIOBOWA	1
PRZELOTKA CUMOWNICZA RUFOWA	2
OTWÓR WENTYLACYJNY BAKISTY RUFOWEJ	2
UCHWYT W KOKPICIE	8
PŁYTY NA PAWEŻY DO MOCOWANIA SILNIKA (WEWNĘTRZNA I ZEWNĘTRZNA)	1
ODBOJNICA Z CZARNEGO PCV (wzmocniona nitami)	1
KOŃCÓWKI ODBOJNICY NA PAWEŻY	2

WYPOSAŻENIE DODATKOWE, WYMAGANE DLA CETYFIKATU „BSBG”**DOPLATA**

ZACZEPY ZE STALI NIERDZEWNEJ DO MOCOWANIA LIN DO PODNOSZENIA ŁODZI	4	
4-RAMIENNA LINA DO PODNOSZENIA ŁODZI	1	
LINKA RATUNKOWA PODWIESZONA WZDŁUŻ BURT	1	
LINA CUMOWNICZA 18 MM PRZYMOCOWANA DO UCHA DZIOBOWEGO (10 M)	1	
WIOSŁO (2,70 / 9")	2	
GNAZDO DULKI (2 NA BURTACH, 1 NA RUFIE)	3	
DULKI (2 NA BURTACH, 1 NA RUFIE)	3	
ELASTYCZNE MOCOWANIE ŁAWECZKI W KOKPICIE	2	

Standardowa kolorystyka: biały (kadłub i półpokład) z szarym kokpitem (komory wypornościowe oraz podłoga).

Gwarancja: - 24 miesiące na LPS
- 12 miesięcy na osprzęt i wyposażenie.

OPCJE ZA DOPLATĄ

LPS (laminat poliestrowo-szkłany) OGNIOODPORNY ODPOWIADAJĄCY NORMOM: <i>Dla materiałów - EN ISO 12215-1:2000</i> <i>Dla łodzi - DIN EN 1914:1997-09</i>	DOPLATA
OWIEWKA PRZEDNIA Z LPS Z 4-MA OKNAMI Z POLICARBONU	
BOCZNY PULPIT STEROWNICZY Z LPS (BEZ OWIEWKI Z POLICARBONU)	
INNA KOLORYSTYKA KADŁUBA (RAL)	
INNA KOLORYSTYKA PÓŁPOKŁADU (RAL)	
INNA KOLORYSTYKA KOMÓR WYPORNOŚCIOWYCH W KOKPICIE (RAL)	
INNA KOLORYSTYKA OWIEWKI PRZEDNIEJ (RAL)	
INNA KOLORYSTYKA BOCZNEGO PULPITU STEROWNICZEGO (RAL)	

STAL NIERDZEWNA	DOPLATA
RELING – 4-ELEMENTOWY Z MOCOWANIEM LAMP POZYCYJNYCH	
DRABINKA ZEJŚCIOWA NA PAWEŻY (SKŁADANA)	
INNE	DOPLATA
OWIEWKA Z POLICARBONU DO BOCZNEGO PULPITU STEROWNICZEGO	
PRZEJSCIE PRZEWODÓW ZE STUDZIENKI SILNIKA DO BAKISTY RUFOWEJ (2 szt)	