

# Carter UKS Tourist Basic



Standardowa specyfikacja dostawy:

WERSJA: <b>CASCO CASCO+ CLUB</b>					
	DOSTAWCA	KOD			
<b>KADŁUB z LPS:</b> kadłub/zintegrowany pokład (z ławeczką, bocznymi pokrywami zbiorników, grodzią i nakładką skrzynki mieczowej), skrzynka mieczowa i pokrywa zbiornika rufowego	ACC	AC3000	1	1	1
- ODBOJNICA – czarne PVC	ACC	AC3001	1	1	1
- REGULOWANE GNIAZDO PIĘTY MASZTU	Optiparts	EX1202	1	1	1
- JARZMO MASZTU W ŁAWECZCE	Optiparts	EX1209	1	1	1
- MOCOWANIE BLOKU SZOTA (KRĘTLIK)	Optiparts	EX1410	1	1	1
- MOCOWANIE BLOKU SZOTA (PRZELOTKA)	Optiparts	EX1412	1	1	1
- PRZELOTKA DZIUBOWA	Optiparts	EX1414	1	1	1
- NACIĄG MIECZA Z UCHWYTEM	ACC	AC1100	1	1	1
- OKUCIA ZAWIESZENIA STERU NA PAWĘŻY	Optiparts	EX1170	1	1	1
- LUKI INSPEKCYJNE	ACC	AC1200	3	3	3
- PASY BALASTOWE Z PODCIĄGIEM (z okuciami)	ACC Optiparts	AC1104 EX1453	1	1	1
<b>WORKI BALASTOWE – PCV białe 43 l.</b>	Optiparts	EX1220	3	3	3
<b>MIECZ – sklejka (biały lakier PU)</b>	ACC	AC0201		1	1
<b>STER – sklejka (biały lakier PU)</b>	ACC	AC0202		1	1
<b>OKUCIA STERU – 2 zaczepy i docisk</b>	Optiparts	EX1160 EX1180		1	1
<b>RUMPEL (alu) z PRZEDŁUŻACZEM (Alu)</b>	Optiparts	EX1130		1	1
<b>ZESTAW MASZTOWY – SZKOLNY (upgrade)</b>	Optiparts	EX1051			1
<b>FAŁY – zestaw</b>	Optiparts	EX1056			1
<b>OSPRZĘT SZOTA (szkolny) – zestaw</b>	Optiparts	EX1375			1
<b>KRAWATY – zestaw</b>	Optiparts	EX1336			1
<b>ŻAGIEL z listwami, workiem (standard)</b>	Optiparts	EX1059			1
<b>OPAKOWANIE – folia PE</b>	ACC	AC0001	1	1	1

Łódź **CARTER UKS Tourist Basic** nie jest łodzią klasową typu OPTIMIST, w rozumieniu przepisów klasy OPTIMIST.

Ceny dotyczą łodzi w kolorze białym z szarym kokpitem.

Gwarancja: - 24 miesiące na LPS  
- 12 miesięcy na osprzęt i wyposażenie.

**Opcje - za dopłatą:**

DOWOLNY KOLOR KADŁUBA (według kodu RAL)	CH
DOWOLNY KOLOR POKŁADU (według kodu RAL)	CD
LINIA WODNA (styk dwóch kolorów)	WL
KARTONOWE PUDŁO OCHRONNE	CB

# Carter UKS Tourist Easy



Standardowa specyfikacja dostawy:

WERSJA: **CASCO CASCO+ CLUB**

	DOSTAWCA	KOD			
<b>KADŁUB z LPS:</b> kadłub, zintegrowany pokład (z ławeczką, bocznymi pokrywami zbiorników, grodzią i nakładką skrzynki mieczowej), skrzynka mieczowa i pokrywa zbiornika rufowego	ACC	AC3000	1	1	1
- ODBOJNICA – czarne PCV	ACC	AC3001	1	1	1
- REGULOWANE GNIAZDO PIĘTY MASZTU	Optiparts	EX1202	1	1	1
- JARZMO MASZTU W ŁAWECZCE	Optiparts	EX1209	1	1	1
- MOCOWANIE BLOKU SZOTA (KRĘTLIK)	Optiparts	EX1410	1	1	1
- MOCOWANIE BLOKU SZOTA (PRZELOTKA)	Optiparts	EX1412	1	1	1
- PRZELOTKA DZIJOBOWA	Optiparts	EX1414	1	1	1
- NACIĄG MIECZA Z UCHWYTEM	ACC	AC1100	1	1	1
- OKUCIA ZAWIESZENIA STERU NA PAWĘŻY	Optiparts	EX1170	1	1	1
- KOREK SPUSTOWY	ACC	AC1201	3	3	3
- PASY BALASTOWE Z PODCIĄGIEM (z okuciami)	ACC Optiparts	AC1104 EX1453	1	1	1
- WYPELNIENIE KOMÓR WYPORNOŚCIOWYCH.	ACC	AC1221	3	3	3
<b>MIECZ – sklejka (biały lakier PU)</b>	ACC	AC0201		1	1
<b>STER – sklejka (biały lakier PU)</b>	ACC	AC0202		1	1
<b>OKUCIA STERU – dwa zaczepy i docisk</b>	Optiparts	EX1160 EX1180		1	1
<b>RUMPEL (alu) z PRZEDŁUŻACZEM (alu)</b>	Optiparts	EX1130		1	1
<b>ZESTAW MASZTOWY – SZKOLNY (upgrade)</b>	Optiparts	EX1051			1
<b>FAŁY – zestaw</b>	Optiparts	EX1056			1
<b>OSPRZĘT SZOTA (szkolny) – zestaw</b>	Optiparts	EX1375			1
<b>KRAWATY – zestaw</b>	Optiparts	EX1336			1
<b>ŻAGIEL z listwami, workiem (standard)</b>	Optiparts	EX1059			1
<b>OPAKOWANIE – folia PE</b>	ACC	AC0001	1	1	1

Łódź **CARTER UKS Tourist Easy** nie jest łodzią klasową typu OPTIMIST, w rozumieniu przepisów klasy OPTIMIST.

Ceny dotyczą łodzi w kolorze białym z szarym kokpitem.

Gwarancja: - 24 miesiące na LPS  
- 12 miesięcy na osprzęt i wyposażenie.

**Opcje - za dopłatą:**

DOWOLNY KOLOR KADŁUBA (według kodu RAL)	CH
DOWOLNY KOLOR POKŁADU (według kodu RAL)	CD
LINIA WODNA (styk dwóch kolorów)	WL
KARTONOWE PUDŁO OCHRONNE	CB

## Carter UKS Standard / Tourist

Inspiracją do zaprojektowania łodzi **Carter UKS** była łódź klasy OPTIMIST, a uczyniono to w celu stworzenia taniego sprzętu służącego do odpowiedniego przygotowania młodych żeglarzy do późniejszego udziału w oficjalnych regatach tej klasy, na dużo droższych łodziach klasowych.

Założenia zostały spełnione i powstała łódź, która:

- daje wrażenie pływania na prawdziwym OPTIMISTcie,
- jest wytrzymała i odporna na wszelkie uszkodzenia podczas kolizji na wodzie i przy nabrzeżu,
- jest bardzo łatwa w obsłudze,
- ma doskonałe właściwości regatowe,
- jest niezatapialna,
- jej utrzymanie i konserwacja nie sprawia żadnych problemów,
- pozwala doznawać wspaniałych doświadczeń żeglarskich, zarówno podczas pływania rekreacyjnego, jak i podczas szkolenia oraz trenowania młodych żeglarzy.
- i, co bardzo ważne, z pewnej odległości wygląda jak „rasowy” OPTIMIST.

Łódź **Carter UKS** nie jest łodzią klasową typu OPTIMIST, w rozumieniu przepisów klasy OPTIMIST.

Używanie nazwy OPTIMIST oraz logo klasowe „Q” zastrzeżone są prawnie wyłącznie w odniesieniu do łodzi spełniających wszystkie warunki klasowe i zarejestrowane jako łodzie klasowe.

Przeznaczeniem łodzi **Carter UKS** jest przede wszystkim pomoc w przygotowaniu i wyszkoleniu młodych adeptów sztuki żeglarskiej.

Z łodzi **Carter UKS** już tylko jeden krok do prawdziwego OPTIMISTa.....

Najistotniejsze walory konstrukcyjne łodzi, to:

1. Kadłub łodzi wykonywany jest metodą ręcznego laminowania z zastosowaniem najlepszych dostępnych na rynku materiałów konstrukcyjnych, posiadających wszelkie niezbędne certyfikaty.
2. Kadłub łodzi posiada dodatkowe zbrojenia szklane i przekładkowe, które pozwalają na wzmocnienie sztywności i wytrzymałości, przy równoczesnym zoptymalizowaniu wagi łodzi.
3. Pokład łodzi jest elementem monolitycznym, obejmującym półpokład, dziobową ławeczkę z grodzią, gródź główną, połączoną z nakładką skrzynki mieczowej oraz dwoma bocznymi komorami wypornościowymi.  
Taka konstrukcja ogranicza ilość połączeń i sklejeń, co znacząco poprawia sztywność i wytrzymałość całej konstrukcji.
4. Wszystkie spojenia łączone są najlepszymi, dostępnymi na rynku klejami.
5. Łódź posiada trzy komory wypornościowe, które istotnie wzmacniają i usztywniają całą konstrukcję łodzi.

W wersji **Basic** umieszczone są w nich, nadmuchiwane worki balastowe, a łatwy dostęp do wnętrza komór umożliwiają otwory inspekcyjne zamykane wieczkami.

W wersji **Easy**, wewnątrz komór wypornościowych umieszczone są ofoliowane bloki ze styropianu, a wentylację i ewentualne odprowadzenie skondensowanej wody umożliwiają korki spustowe znajdujące się w każdej komorze.

6. Boczne komory balastowe posiadają przetłoczenia do komfortowego oparcia przedramienia podczas manewrowania łodzią.
7. Standardowo, łódź wyposażona jest w klasowe okucia ze stali nierdzewnej ( w tym – regulowane gniazdo pięty masztu) - marki OPTIPARTS – jednego z najbardziej renomowanych światowych dostawców okuć, osprzętu, wyposażenia i akcesoriów do łodzi OPTIMIST.  
Okucia oraz ich rozmieszczenie na łodzi odpowiadają przepisom klasy OPTIMIST.
8. Wszystkie okucia przyśrubowywane do kadłuba i pokładu, wzmocnione zostały aluminiowymi płytkami właminowanymi w poszycie łodzi.
9. Standardowo, łódź wyposażona jest w płetwy (miecz i ster), wykonane z wysokogatunkowej sklejki wodoodpornej, polakierowanej odpowiednimi podkładami i farbą poliuretanową, a miecz posiada mahoniową główkę.  
Opcjonalnie, łódź może być wyposażona w płetwy wykonane z LPS.
10. Płetwa sterowa wyposażona jest w aluminiowy rumpel z przedłużaczem marki OPTIPARTS.
11. Standardowo, łódź wyposażona jest w omasztowanie, takielunek oraz żagiel marki OPTIPARTS, które to wyposażenie jest bardzo podobne do wyposażenia klasowej łodzi OPTIMIST. Ma to zapewnić, aby podczas treningu, młody żeglarz optymalnie przygotowywał się do przyszłego obcowania z łodzią klasową.
12. Standardowo, łódź pakowana jest w folię ochronną.  
Opcjonalnie może być ona dodatkowo zapakowana w ochronne pudło kartonowe, w którym mieści się łódź wraz z całym standardowym wyposażeniem.

Łódź **Carter UKS** wykonywana jest w dwóch typach:

1. **Standard** – z wywiniętą krawędzią pokładu, wykonaną analogicznie jak w klasowej łodzi OPTIMIST.
2. **Tourist** – z krawędzią pokładu wykończoną odbojnicą z czarnego PCV, której zadaniem jest ochrona kadłuba przed uszkodzeniem, a także dodatkowe wzmocnienie. Odpowiednie wyprofilowanie krawędzi kadłuba oraz naciąg i przynitowanie odbojnicy gwarantują jej pewne przytwierdzenie i funkcjonalność.



PRODUCENT / DOSTAWCA  
ALL-CARTER CRAFTS sp.z o.o.  
KOŚCIUSZKI 35  
66-100 SULECHÓW, POLAND  
[www.all-carter.com.pl](http://www.all-carter.com.pl)      [info@all-carter.com.pl](mailto:info@all-carter.com.pl)